

УТВЕРЖДАЮ

Рассмотрен и одобрен на заседании
Общественного совета
при Ространснадзоре

« 1 » марта 2022 г.
Протокол № 2

Руководитель
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта


В.Ф. Басаргин
« 17 » марта 2022 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
НА 2022 ГОД**

Ключевыми целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2022 год являются:

- повышение безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта;
- снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе;
- цифровая трансформация контрольной (надзорной) деятельности, операционных и управленческих процессов.

Цель I. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса

Для достижения цели необходимо решить задачи по повышению качества информационного межведомственного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами власти субъектов Российской Федерации и другими ведомствами и организациями, увеличить долю профилактических мероприятий по отношению к мероприятиям по контролю (надзору).

Приоритетные задачи:

- реализация мероприятий ведомственного проекта "Совершенствование контрольной (надзорной) деятельности";
- разработка и внедрение методов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований;
- проведение обязательных профилактических визитов в отношении объектов контроля в соответствии с положениями о видах контроля;
- организация профилактических мероприятий по результатам анализа

объектов контроля на предмет определения уровня соответствия обязательным требованиям, а также выявления потенциальных рисков для охраняемых законом ценностям («Карты риска»);

- развитие межведомственного взаимодействия с заинтересованными органами государственной власти и организациями в части информационного обмена данными, необходимыми для обеспечения безопасности населения на транспорте;

- повышение уровня оснащённости объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

- развитие самооценки и самодекларирования поднадзорных субъектов.

Ожидаемые результаты решения задач в 2022 году:

- снижение уровня аварийных происшествий в транспортном комплексе;

- снижение количества нарушений обязательных требований;

- снижение количества пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых с нарушением обязательных требований к обеспечению безопасности таких перевозок;

- сокращение числа нелегальных перевозчиков, осуществляющих пассажирские и (или) грузовые перевозки;

- повышение уровня защищённости объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;

- снижение числа погибших и пострадавших от аварийных происшествий в транспортном комплексе.

Цель 2. Повышение эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта

Достижение цели по повышению эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта обеспечивается решением задач по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности, совершенствованием механизма выявления нарушений транспортного законодательства с использованием риск-ориентированного подхода, развития кадрового потенциала Службы.

Приоритетные задачи:

- повышение технического оснащения инспекторского состава Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

- реализация мероприятий Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям на 2022 год;

- внедрение динамической системы оценки уровня риска, которая предусматривает определение категории риска на основании не только функциональных характеристик, но и результатов проведенных мероприятий по контролю, наличия или отсутствия нарушений законодательства;

- обеспечение контроля за фактическим устранением выявленных нарушений

и исполнением административных наказаний;

- совершенствование механизма кадровой политики, а также системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности путем реорганизации организационно-штатной структуры территориальных управлений;

- профессиональное развитие, повышение квалификации и профессиональная переподготовка инспекторского состава;

- внедрение института наставничества;

- реализация мероприятий Единого плана мероприятий по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (по реализации Указов Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года" и от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года");

- достижение целевых показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с учетом ее продления до 2030 года.

Ожидаемые результаты решения задач в 2022 году:

- использование критериев оценки рисков для эффективного выявления нарушений транспортного законодательства;

- создание исчерпывающих реестров хозяйствующих субъектов и объектов, в отношении которых осуществляется конкретный вид государственного контроля (надзора);

- применение динамической системы для оценки уровня риска, которая предусматривает определение категории риска на основании не только функциональных характеристик, но и результатов проведенных мероприятий по контролю, наличия или отсутствия нарушений законодательства;

- профессиональное развитие и повышение уровня профессиональной компетенции федеральных государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

- обеспечение профессионального становления, развития и адаптации гражданского служащего, поступившего впервые на гражданскую службу, развитие у него умений самостоятельного, качественного и своевременного исполнения его должностных обязанностей;

- снижение уровня коррупционных проявлений при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности;

- повышение уровня профессионального развития в области противодействия коррупции федеральных государственных гражданских служащих, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции, а также федеральных государственных гражданских служащих, в должностные обязанности которых входит участие в проведении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд в мероприятиях по профессиональному

развитию в области противодействия коррупции;

- совершенствование системы мотивации государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Цель 3. Снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе

Достижение цели обеспечивается за счет решения задач по развитию дистанционных методов взаимодействия с контролируемыми лицами, применению риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольной (надзорной) деятельности и увеличению доли профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований.

Приоритетные задачи:

- развитие дистанционных механизмов взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в сфере транспорта;

- развитие и совершенствование методов побуждения предпринимателей к добровольному исполнению обязательных требований;

- совершенствование условий для защиты интересов поднадзорных субъектов в рамках досудебного урегулирования споров и снижения количества споров в судах;

- совершенствование профилактики нарушения обязательных требований;

- развитие инструментов контроля индикаторов риска нарушения обязательных требований.

Результаты решения задач в 2022 году:

- создание удобных сервисов для предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе, с целью взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами;

- повышение информированности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам исполнения обязательных требований;

- увеличение доли профилактических мероприятий, направленных на повышение информированности контролируемых лиц по вопросам исполнения обязательных требований по отношению к контрольным (надзорным) мероприятиям;

- расширение функционала информационных сервисов Личного кабинета проверяемого лица;

- повышения прозрачности контрольной (надзорной) деятельности.

Цель 4. Цифровая трансформация контрольной (надзорной) деятельности, операционных и управленческих процессов

Достижение обеспечивается качественным изменением принципов и процессов оказания государственных услуг и исполнения государственных функций за счет внедрения информационных систем, автоматизации административных процессов, снижения издержек бизнеса при взаимодействии с государством, а также издержек непосредственно государственного управления за счет использования информационных технологий.

Приоритетные задачи:

- совершенствование системы управления рисками в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ);
- автоматизация процессов получения разрешительных документов Ространснадзора в рамках эксперимента, проводимого на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2021 г. № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования»;
- перевод всех административных процессов лицензирования в электронный вид;
- автоматизация процессов обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- защита информации (за исключением сведений, составляющих государственную тайну), содержащейся в информационных системах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации.

Результаты решения задач в 2022 году:

- приведение системы управления рисками в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- разработка универсального модуля «Контрольно-надзорная деятельность», отвечающего требованиям Федерального закона № 248-ФЗ;
- обеспечение формирования отчетности Ространснадзора в автоматическом режиме за счет реализации механизмов интеграции ведомственных информационных систем Ространснадзора;
- создание ведомственных витрин данных в Национальной системе управления данными, обеспечивающих доступ к данным Ространснадзора в режиме online;

- участие в реализации системы автоматизации процесса обжалования постановлений, выносимых Ространснадзором;
- внедрение автоматизации процесса прохождения проверки теоретических знаний в рамках автоматизации процесса аттестации и подготовки;
- сокращение сроков предоставления государственных услуг Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.